

# Joël Volluz est de retour

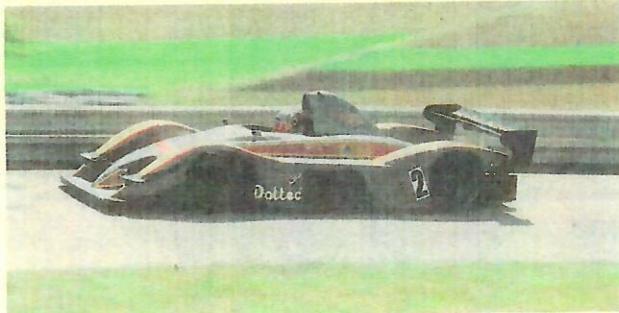
**CS MONTAGNE** Venu à Oberhallau pour retrouver le feeling des courses de côte, le Valaisan a fait bien plus que de la figuration au volant de son Osella FA30, en terminant deuxième derrière Marcel Steiner.

Texte: Werner J. Haller/RA  
Photo: Stephan Körnli

Après ses premiers tours de roue depuis deux ans à St-Ursanne, Joël Volluz n'aura eu besoin que d'une seule course pour démontrer toute l'étendue de son talent resté intact. A 27 ans, le pilote du Châble était en pleine forme à Oberhallau au volant de son Osella FA30 reconstruite, au point de talonner Marcel Steiner de moins d'une seconde (0'99) au cumul des deux meilleures montées. Presque aussi rapide que son record de 2012 (1'08''49), le Suisse alémanique a dominé les débats en 1'10''01, puis 1'09''19, avant de conclure en 1'10''04 au volant de sa LobArt-Mugen.

En tête du classement lors des essais du samedi, Eric Berguerand (Lola FA99) n'a pu courir qu'une seule manche course en raison de problèmes techniques, ce qui l'a empêché d'être classé. Venu d'Autriche, Christoph Lampert (Osella FA30) s'est emparé de la troisième place du podium, tandis que Simon Hugentobler a terminé 4e pour la première

Dans le coup il n'aura pas fallu longtemps à Joël Volluz pour retrouver un rythme de croisière au sommet à Oberhallau.



sortie de sa version biplace du bolide italien (Osella PA30) devant son fils Robin Faustini (Reynard K01).

## Bratschi inarrêtable

Après sa victoire aux Rangiers et son troisième titre en FIA International Hillclimb Cup, Ronnie Bratschi a poursuivi sa série dominatrice en imposant sa Mitsubishi Lancer de 750 chevaux devant celles de Roger Schnellmann et Thomas Kessler, de quoi encore accroître son avance au championnat avec 150 points. Meil-

leur Romand en voitures fermées, Frédéric Neff (Porsche 996 GT3-R) s'est classé 18e au scratch et 1er de la catégorie InterSwiss.

A noter, en outre, la remarquable victoire de Thomas Schmid au sein du championnat suisse de la montagne Junior sur sa Toyota GT86, un programme qu'il effectue avec succès en parallèle à son engagement en rallye. Avec un temps cumulé de 3'26''28, le jeune espoir a devancé Luca Hodel et Marcel Wäichli avec plus de 3 secondes. ●

## RÉSULTATS

Bergrennen Oberhallau, 6e manche du championnat suisse de la montagne; longueur du parcours 3 km; 25-26.08.2018. Classement scratch: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach), LobArt/Mugen LA01, 2'19''20; 2. Joël Volluz (Le Châble), Osella FA30, à 0''99; 3. Christoph Lampert (Feldkirch Nofels/AUT), 1'13; 4. Simon Hugentobler (Suh), Osella PA30, 9'45; 5. Robin Faustini (Suh), Reynard K01, 9'69; 6. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Master, 13'08; 7. Ronnie Bratschi (Aldorf), Mitsubishi Lancer Evo VIII, 13'50; 8. Peter Ammann (Dornbirn), Osella Honda, 14'81; 9. Marcel Maurer (Längenbühl), Formule Renault, 15'58; 10. Pasquale Bentivoglio (Carlazzo/ITA), Tatuus Kawasaki, 17'31; 11. Roger Schnellmann (Wangen), Mitsubishi Lancer Evo 8, 17'54; 12. Thomas Kessler (Siebnen), Mitsubishi Lancer Evo, 19'58; 13. Simon Wüthrich (Langnau), VW Golf II Turbo, 21'88; 14. Daniel Maurerhofer (Schinznach Bad), Norma M20F, 22'39; 15. David Papagna (Gravesano), Gloria C8P Evo Formula Proto, 23'07; 16. Romeo Nüssli (Täger), Ford Escort Cosworth, 24'05; 17. Jean-Pierre Bovier (Vex), Osella BMW, 24'58; 18. Frédéric Neff (Moutier), Porsche 996 GT3-R, 24'59; 19. Hendrik Uenzen (Lagerlechfeld/GER), Norma M20F, 25'53; 20. Hermann Bollhalder (Wattwil), Opel Speedster, 25'63; etc.  
Championnat (compétition): 1. Steiner, 124 points; 2. Maurer, 85; 3. Faustini, 75; 4. Balmer, 74; 5. Berguerand, 47; etc.  
Championnat (tourisme): 1. Bratschi, 150 points; 2. Felgenwinter, Lotus Exige 430, 137,5; 3. Neff, 131; etc.  
Championnat (Juniors): 1. Schmid, 60; 2. Wäichli, 42; 3. Hodel, 35; etc.  
Prochaine manche: Gurnigel, 08-09.09.2018.